R- und C-Werte der gedruckten Platten

R-Werte

R 201	1 k	R 404	3,3 k	R 513	100 k	R 530	100 k
R 202	2,2 k	R 405	1,2 k	R 514	2,2 k	R 535	47 Ω
R 203	820 Ω	R 406	220 Ω	R 515	27 k	R 536	560 k
R 204	5,1 k	R 407	100 k	R 516	10 k	R 538	560 k
R 205	560 k	R 408	100 k	R 517	4,7 k	R 539	5,1 M
R 206	560 k	R 502	4,7 k	R 518	3,3 k	R 550	10 k
R 207	68 Ω	R 503	1,8 k	R 520	100 Ω	R 551	33 k
R 301	150 Ω	R 504	220 Ω	R 521	1 k	R 552	22 k
R 302	15 Ω	R 505	3,3 k	R 523	3,9 k	R 560	1,8 k
R 303	56 Ω	R 506	1,2 k	R 524	180 Ω	R 561	680 Ω
R 304	10 Ω	R 507	220 Ω	R 526	820 Ω	R 562	180 Ω
R 305	22 Ω	R 508	100 k	R 527	1,5 k	R 563	18 k
R 401	4,7 k	R 509	47 k	R 528	100 Ω	R 564	18 k
R 402	1 k	R 511	1,2 k	R 529	75 Ω	R 601	560 Ω
R 403	220 Ω	R 512	150 k				

C-Werte

C 201	33 pF	C 302	800 pF	C 402	30 pF	C 421	82 pF	C 516	0,1 MF	C 554	1 nF
C 202	39 pF	C 303	180 pF	C 403	22 nF	C 422	82 pF	C 517	1 MF	C 560	82 pF
C 203	3,3 nF	C 304	415 pF	C 404	12 pF	C 423	51 pF	C 518	0,1 MF	C 561	82 pF
C 204	3,3 nF	C 305	24 pF	C 405	15 nF	C 502	50 nF	C 519	0,1 MF	C 562	120 pF
C 205	3,5-13 pF	C 306	4,5-20 pF	C 406	1,5 nF	C 503	2,2 pF	C 521	100 MF	C 563	51 pF
C 207	2,7 pF	C 307	1,8 nF	C 407	1,5 nF	C 504	33 pF	C 522	10 nF	C 564	43 pF
C 208	330 pF	C 308	30 nF	C 408	30 pF	C 505	15 nF	C 524	10 MF	C 570	6,8 nF
C 209	3,3 nF	C 309	200 pF	C 409	30 pF	C 506	5,6 nF	C 525	500 MF	C 571	1,5 nF
C 210	10 pF	C 311	100 pF	C 410	18 pF	C 507	50 nF	C 526	900 MF	C 572	2 MF
C 211	39 pF	C 312	4,5-20 pF	C 411	50 nF	C 510	68 nF	C 527	0,22 MF	C 580	270 pF
C 212	3,5-13 pF	C 313	4,5-20 pF	C 412	5 nF	C 511	6,8 nF	C 528	500 MF	C 581	270 pF
C 213	15 pF	C 314	4,5-20 pF	C 413	1 MF	C 512	0,1 MF	C 550	1,8 nF	C 582	1 MF
C 214	3,3 nF	C 315	4,5-20 pF	C 414	1 MF	C 513	0,1 MF	C 551	1,8 nF	C 601	25 MF
C 215	25 nF	C 316	75 pF	C 415	100 pF	C 514	2,2 nF	C 552	1,8 nF	C 602	0,1 MF
C 216	330 pF	C 318	20 pF	C 416	0,1 MF	C 515	0,1 MF	C 553	1 nF	C 603	4,7 nF
C 301	5,1 nF	C 401	10 nF	C 420	51 pF						

www.kofferradios.de

FERRITSTAB

SPULENFUSS AUF DIE ANSCHLUSSFAHNEN GESEHEN

ALLE SPANNUNGEN GEMESSEN BEI UKW OHNE EINGANGSSIGNAL (LAUTSTÄRKE ZURÜCKGEDREHT) MIT INSTRUMENT ≙ 33 kΩ/VOLT

WELLENBEREICHE	
UKW	87 – 104 MHz
KW	5,8 – 16 MHz
MW	510 – 1620 KHz
LW	145 – 300 KHz
ZF	460 KHz – 10,7 MHz

LAGEPLAN

LAGE DER BAUELEMENTE		
PLATTE	LAGE	POSITIONS – NR
——	AM CHASSIS	1 – 99
2	UKW – TEIL	200 – 299
3	HF – PLATTE	300 – 399
4	HF – ZF – PLATTE	400 – 499
5	ZF – NF – PLATTE	500 – 599
6	UKW – ZUSATZPLATTE	600 – 699

ANT.SCHALTER (A.S.)

ZAHL AUF DER SCHALTER SKIZZE + SCHALTERBEZEICHNUNG (BUCHSTABE) = LAGE DER KONTAKTE

SCHALTERKONTAKTE SIND IN UNGEDRÜCKTEM ZUSTAND DER TASTEN GEZEICHNET

BUCHSEN AUF DIE LÖTFAHNEN GESEHEN

ANSCHLUSSBUCHSEN

TONABNEHMER / TONBAND

BELASTBARKEIT DER WIDERSTÄNDE: 1/2 W, 1/4 W, 1/8 W, 1/20 W

12V Adapter 900001

Autoantenne Buchse

2 – AC 117

Einstellen mit R527 8mA

5 x 1,5 V

7V 0,1A

Fahrzeuge mit + Batteriepol am Chassis

901001

Änderungen vorbehalten